



Switching Deadline
วันที่ 30 พ.ค. 62

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.กบข.(บฟ.) /๒๕๖๒ วันที่
ชื่อผู้รับ นายภักพงษ์ วงษ์พันธ์ุท่า ตำแหน่ง อ.ก.บ.น.(ก.๓)
ชื่อผู้ส่ง นายสมบุญ สิงโตทอง ตำแหน่ง อ.ก.บ.ข.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า กบข.(ก.๓) จะขอตัดไฟเพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ ๑๑๕ เควี สถานีไฟฟ้า ดอนตูม ตามแผนผัง
สังเขปแนบ จำนวน แผ่น ดังนี้

| ที่ | ฟีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|---------------------|--------------|-------------|----------|--|--|---|--------------------------------------|
| ๑ | TP2 ๑๑๕ เควี | ๔ มิ.ย. ๖๒ | ๘.๐๐ น. | ๑๒.๐๐ น. | ปลดหม้อแปลง TP2 เบรกเกอร์ ๒๒ kV. ด้านบัสต (ทรักเอาท์ ปลด Riser pole สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษา เบรกเกอร์, เคเบิล และ รีเลย์ | DTM03YB-01 | DTM6S-01 DTM7S-01 DTM8S-01 DTM9S-01 DTM10S-01 | นายเชาว์ลิต นิลรอด 081-3657367 |
| | | | | | ปลดเบรกเกอร์ 115 เควี | DTMBYS-01 DTM3YS-01 | DTMBYS-02 DTM3YS-02 | |
| ๒ | ๑๑๕ เควี | ๔ มิ.ย. ๖๒ | ๑๓.๐๐ น. | ๑๖.๐๐ น. | ขอปลดเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | DTM01YB-01 DTM02YB-01 DTM04YB-01 | DTM01YS-01,02 DTM02YS-01,02 DTM04YS-01,02 | |

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเชาว์ลิต นิลรอด ตำแหน่ง พชง.จ โทร. ๐๘๑-๓๖๕๗๓๖๗.

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กพท. (หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กพท.๓
เรียน อ.ก.บ.น.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร TP2 DTM3YB-01 DTM6S-01
 อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ 115kv จาก DTM8YS-01 DTM7S-01
ในวันที่ ๔ มิ.ย. 62 ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึง 12.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 624 DTM9S-01
 อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 ฟีดเดอร์ 115 kv จาก DTM1YB-01 DTM10S-01
ในวันที่ ๔ มิ.ย. 62 ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึง 12.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 624 DTM4YS-02
พนักงานศูนย์ฯ นาย นิลรอด นิลรอด ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายเชาว์ลิต นิลรอด
21 พ.ค. 62 กบข

นายพร อดิเทพธรรก
(๐๗๐. 6 หนน.ผ.ฉ.)

สำหรับผู้อนุมัติ

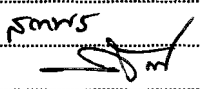
ที่ ก.๓ กบ.น.(คฟ.) 1462
เรียน ผจก. กบ.น.บ. กบ.น. กพท.๓

ขั้นตอนการสวิชชิง 5 แผ่น
แผนผังแนบ - แผ่น

อก.บ.ข.(ก.๓), อก.ว.ว.(ก.๓)
อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ผจฟ. 1 (สถานี DTM)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ ๐7.๐๐ น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ
(นายภักพงษ์ วงษ์พันธ์ุท่า)

ใบสั่งทำสวิตชิง

- | | | | |
|------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|
| 1. สถานที่ทำงาน | สถานีฯคอนตัม BUS2 และ 115 kv | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 4 มิ.ย. 62 | ระหว่าง 08.00 น. | ถึง 16.00 น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กบข.(ก.3) | งานที่ทำ บำรุงรักษาสถานีฯ BUS2 | ตามใบขอปฏิบัติงาน 624/62 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายณัฐกาญจน์ รมโพธิ์ทอง | | วันที่ 22 พฤษภาคม 2562 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | วันที่ 22 พ.ค. 62 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย | | | |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. นายเพชรรัตน์,นายมงคล,นายพิชชา,นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายฤกษ์ศักดิ์,นายขุนทอง,นายนครินทร์,นายพนิต (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายสิทธิชัย,นายอนุสรณ์,นายมนโชน (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|-------------------|------|--------------|------------|------------------------------|
| 1 | ตรวจสอบสวิตช์ตัดตอนและอุปกรณ์และสวิตช์ตัดตอนภายในสถานีฯ และ ระบบจำหน่าย ก่อนทำ Switching | | | | | | |
| 2 | DTM-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DTM | | L = 12.0 MW |
| 3 | DTM-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DTM | | L = 12.1 MW |
| 4 | BEA-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | BEA | | L = 32.3 MW |
| 5 | DTM01VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | L = 0.1 MW |
| 6 | DTM02VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | L = 2.0 MW |
| 7 | DTM03VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | L = 2.3 MW |
| 8 | DTM06VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | L = 1.4 MW |
| 9 | DTM07VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | L = 1.0 MW |
| 10 | DTM08VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | L = 1.5 MW |
| 11 | DTM09VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | L = 6.2 MW |
| 12 | DTM10VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | L = 2.1 MW |
| 13 | BEA07R-01 | Normal | Nonreclosing, ALT | | บล. | | R อยู่เขตการไฟฟ้า L = 3.8 MW |
| 14 | ย้ายโหลด DTM-TP2 ไปจ่ายจาก DTM-TP1 | | | | | | |
| 15 | DTM BVB-01 | ปลด | สับ | | DTM | | เบรกเกอร์ขนานบัส |
| 16 | DTM02BVB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | เบรกเกอร์ Incoming 2 |
| 17 | ย้ายโหลด DTM07 ไปจ่ายจาก DTM01 | | | | | | |
| 18 | BEA10S-12 | ปลด | สับ | | บล. | | DIS แยกล้าลูกบั่ว วงจรล่าง |
| 19 | DTM07VB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | |
| 20 | ย้ายโหลด DTM06 ไปจ่ายจาก DTM02 | | | | | | |
| 21 | BEA05S-22 | ปลด | สับ | | บล. | | DIS แยกล้าลูกบั่ว วงจรบน |
| 22 | DTM06VB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | |
| 23 | ย้ายโหลด DTM09 ไปจ่ายจาก DTM03 | | | | | | |
| 24 | DTM03S-14 | ปลด | สับ | | ดตม. | | DIS แยกสองห้อง |
| 25 | DTM09VB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | |
| 26 | ย้ายโหลด DTM08 ไปจ่ายจาก BEA07 | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|---------------------------|
| 27 | BEA07S-11 | ปลด | สับ | | บล. | SCADA | SF6 ตรงข้ามสวนเกษตรบางเลน |
| 28 | DTM08VB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | |
| 29 | ย้ายโหลด DTM10 ไปจ่ายจาก BEA07 | | | | | | |
| 30 | BEA06S-15 | ปลด | สับ | | บล. | | SF6 ปีมกิมม้อ |
| 31 | DTM010VB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | |
| 32 | DTM BVB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | เบรกเกอร์ขนานบัส |
| 33 | DTM02CVB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | เบรกเกอร์ Capa.2 |
| 34 | DTM03YB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | เบรกเกอร์ 115 kv |
| 35 | DTM03YS-01 | สับ | ปลด | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 36 | DTM03YS-02 | สับ | ปลด | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 37 | DTM06VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | DTM | | ทรัคเบรกเกอร์ F6 |
| 38 | DTM07VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | DTM | | ทรัคเบรกเกอร์ F7 |
| 39 | DTM08VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | DTM | | ทรัคเบรกเกอร์ F8 |
| 40 | DTM09VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | DTM | | ทรัคเบรกเกอร์ F9 |
| 41 | DTM010VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | DTM | | ทรัคเบรกเกอร์ F10 |
| 42 | DTM02BVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | DTM | | ทรัคเบรกเกอร์ Incom.2 |
| 43 | DTM02CVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | DTM | | ทรัคเบรกเกอร์ Capa.2 |
| 44 | DTM BVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | DTM | | ทรัคเบรกเกอร์ขนานบัส |
| 45 | DTM06S-01 | สับ | ปลด | | ดตม. | | Posthead F1 |
| 46 | DTM07S-01 | สับ | ปลด | | ดตม. | | Posthead F2 |
| 47 | DTM08S-01 | สับ | ปลด | | ดตม. | | Posthead F3 |
| 48 | DTM09S-01 | สับ | ปลด | | ดตม. | | Posthead F4 |
| 49 | DTM010S-01 | สับ | ปลด | | ดตม. | | Posthead F5 |
| 50 | แจ้งพนักงานสถานีควบคุม ให้ตรวจสอบไฟย้อนที่เบรกเกอร์ | | | | | | |
| 51 | DTM06VG-01 | ปลด | สับ | | DTM | | Sw.ground F1 |
| 52 | DTM07VG-01 | ปลด | สับ | | DTM | | Sw.ground F2 |
| 53 | DTM08VG-01 | ปลด | สับ | | DTM | | Sw.ground F3 |
| 54 | DTM09VG-01 | ปลด | สับ | | DTM | | Sw.ground F4 |
| 55 | DTM010VG-01 | ปลด | สับ | | DTM | | Sw.ground F5 |
| 56 | DTM02BVG-01 | ปลด | สับ | | DTM | | Sw.ground ncom.1 |
| 57 | DTM02CVG-01 | ปลด | สับ | | DTM | | Sw.ground Capa.1 |
| 58 | เมื่อชุดทำงานจะปฏิบัติงานด้านเบรกเกอร์ 115 kv สถานีควบคุม | | | | | | |
| 59 | ตรวจสอบเบรกเกอร์ DTM04YB-01 และ DTMBYB-01 ให้อยู่ในตำแหน่ง ปลด | | | | | | |
| 60 | DTMBYS-01 | สับ | ปลด | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 61 | DTMBYS-02 | สับ | ปลด | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 62 | DTM04YS-01 | สับ | ปลด | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 63 | DTM04YS-02 | สับ | ปลด | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 64 | แจ้งชุดทำงานให้ปฏิบัติงานที่ DTM03YB-01,DTM04YB-01 และ DTM BYB-01 ได้ | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|------|--------------|------------|-----------------------|
| 65 | DTM-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | | |
| 66 | BEA-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | BEA | | |
| 67 | DTM01VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | |
| 68 | DTM02VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | |
| 69 | DTM03VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | |
| 70 | BEA07R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | บล. | SCADA | R. อุณหภูมิการไฟฟ้า |
| สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า | | | | | | | |
| 71 | เมื่อชุดทำงานปฏิบัติงานแล้วเสร็จพร้อม | | | | | | |
| 72 | DTM-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DTM | | |
| 73 | BEA-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | BEA | | |
| 74 | DTM01VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | |
| 75 | DTM02VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | |
| 76 | DTM03VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | |
| 77 | BEA07R-01 | Normal | Nonreclosing, ALT | | บล. | SCADA | R. อุณหภูมิการไฟฟ้า |
| 78 | DTM06VG-01 | สับ | ปลด | | DTM | | Sw.ground F1 |
| 79 | DTM07VG-01 | สับ | ปลด | | DTM | | Sw.ground F2 |
| 80 | DTM08VG-01 | สับ | ปลด | | DTM | | Sw.ground F3 |
| 81 | DTM09VG-01 | สับ | ปลด | | DTM | | Sw.ground F4 |
| 82 | DTM010VG-01 | สับ | ปลด | | DTM | | Sw.ground F5 |
| 83 | DTM02BVG-01 | สับ | ปลด | | DTM | | Sw.ground ncom.1 |
| 84 | DTM02CVG-01 | สับ | ปลด | | DTM | | Sw.ground Capa.1 |
| 85 | DTM06VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | DTM | | ทรัคเบรกเกอร์ F6 |
| 86 | DTM07VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | DTM | | ทรัคเบรกเกอร์ F7 |
| 87 | DTM08VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | DTM | | ทรัคเบรกเกอร์ F8 |
| 88 | DTM09VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | DTM | | ทรัคเบรกเกอร์ F9 |
| 89 | DTM010VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | DTM | | ทรัคเบรกเกอร์ F10 |
| 90 | DTM02BVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | DTM | | ทรัคเบรกเกอร์ Incom.2 |
| 91 | DTM02CVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | DTM | | ทรัคเบรกเกอร์ Capa.2 |
| 92 | DTM BVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | DTM | | ทรัคเบรกเกอร์ขนานบัส |
| 93 | DTM06S-01 | ปลด | สับ | | ดตม. | | Posthead F1 |
| 94 | DTM07S-01 | ปลด | สับ | | ดตม. | | Posthead F2 |
| 95 | DTM08S-01 | ปลด | สับ | | ดตม. | | Posthead F3 |
| 96 | DTM09S-01 | ปลด | สับ | | ดตม. | | Posthead F4 |
| 97 | DTM010S-01 | ปลด | สับ | | ดตม. | | Posthead F5 |
| 98 | DTMBYS-01 | ปลด | สับ | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 99 | DTMBYS-02 | ปลด | สับ | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 100 | DTM04YS-01 | ปลด | สับ | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 101 | DTM04YS-02 | ปลด | สับ | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|---------------------------|
| 102 | DTM03YS-01 | ปลด | สับ | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 103 | DTM03YS-02 | ปลด | สับ | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 104 | DTM03YB-01 | ปลด | สับ | | DTM | | เบรกเกอร์ 115 kv |
| 105 | DTM 2BVB-01 | ปลด | สับ | | DTM | | เบรกเกอร์ Incoming 2 |
| 106 | แจ้งพนักงานสถานีฯ ตอนตุม ควบคุมแรงดันอยู่ที่ 22.6 kv | | | | | | |
| 107 | ย้ายโหลด DTM10 กลับจาก BEA07 | | | | | | |
| 108 | DTM010VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | DTM | | |
| 109 | BEA06S-15 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | บล. | | SF6 ปุ่มกิมม้อ |
| 110 | ย้ายโหลด DTM08 กลับจาก BEA07 | | | | | | |
| 111 | DTM08VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | DTM | | |
| 112 | BEA07S-11 | สับ | ปลด | | บล. | SCADA | SF6 ตรงข้ามสวนเกษตรบางเลน |
| 113 | ย้ายโหลด DTM09 กลับจาก DTM03 | | | | | | |
| 114 | DTM09VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | DTM | | |
| 115 | DTM03S-14 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | คตม. | | DIS แยกสองห้อง |
| 116 | ย้ายโหลด DTM06 กลับจาก DTM02 | | | | | | |
| 117 | DTM06VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | DTM | | |
| 118 | BEA05S-22 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | บล. | | DIS แยกล้าลูกบัว วงจรบน |
| 119 | ย้ายโหลด DTM07 ไปจ่ายจาก DTM01 | | | | | | |
| 120 | DTM07VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | DTM | | |
| 121 | BEA10S-12 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | บล. | | DIS แยกล้าลูกบัว วงจรล่าง |
| 122 | ย้ายโหลด DTM-TP2 กลับจาก DTM-TP1 | | | | | | |
| 123 | DTM02BVB-01 | ปลด | สับ | | DTM | | เบรกเกอร์ Incoming 2 |
| 124 | DTM BVB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | เบรกเกอร์ขนานบัส |
| 125 | DTM-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | | |
| 126 | DTM-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | | |
| 127 | BEA-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | BEA | | |
| 128 | DTM01VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | |
| 129 | DTM02VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | |
| 130 | DTM03VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | |
| 131 | DTM06VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | |
| 132 | DTM07VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | |
| 133 | DTM08VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | |
| 134 | DTM09VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | |
| 135 | DTM10VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | |
| 136 | BEA07R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | บล. | | R อุณหภูมิการไฟฟ้า |
| 137 | สิ้นสุด Switching ช่วงบ่าย | | | | | | |
| 138 | เมื่อชุดทำงานจะปฏิบัติงานด้านเบรกเกอร์ 115 kv DTM01YB-01 และ DTM02YB-01 | | | | | | |
| 139 | DTM01YB-01 | ปลด | สับ | | DTM | | เบรกเกอร์ 115 kv |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|------------------------------|--|--------------------------------------|---------------|------|--------------|------------|------------------|
| 140 | DTMBYB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | เบรกเกอร์ 115 kv |
| 141 | DTM01YS-03 | ปลด | สับ | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 142 | DTMBYB-01 | ปลด | สับ | | DTM | | เบรกเกอร์ 115 kv |
| 143 | DTM01YB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | เบรกเกอร์ 115 kv |
| 144 | DTM01YS-01 | สับ | ปลด | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 145 | DTM01YS-02 | สับ | ปลด | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 146 | แจ้งชุดทำงานให้ปฏิบัติงานที่ DTM01YB-01 ได้ | | | | | | |
| 147 | เมื่อชุดทำงาน ปฏิบัติงานที่ DTM01YB-01 แล้วเสร็จ พร้อมทั้งจะทำที่ DTM02YB-01 ต่อ | | | | | | |
| 148 | DTM01YS-01 | ปลด | สับ | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 149 | DTM01YS-02 | ปลด | สับ | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 150 | DTM01YB-01 | ปลด | สับ | | DTM | | เบรกเกอร์ 115 kv |
| 151 | DTMBYB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | เบรกเกอร์ 115 kv |
| 152 | DTM01YS-03 | สับ | ปลด | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 153 | DTM02YS-03 | ปลด | สับ | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 154 | DTMBYB-01 | ปลด | สับ | | DTM | | เบรกเกอร์ 115 kv |
| 155 | DTM02YB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | เบรกเกอร์ 115 kv |
| 156 | DTM02YS-01 | สับ | ปลด | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 157 | DTM02YS-02 | สับ | ปลด | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 158 | แจ้งชุดทำงานให้ปฏิบัติงานที่ DTM02YB-01 ได้ | | | | | | |
| 159 | เมื่อชุดทำงาน ปฏิบัติงานที่ DTM02YB-01 แล้วเสร็จ | | | | | | |
| 160 | เมื่อชุดทำงานปฏิบัติงานแล้วเสร็จพร้อมย้ายโหลดกลับ | | | | | | |
| 161 | DTM02YS-01 | ปลด | สับ | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 162 | DTM02YS-02 | ปลด | สับ | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 163 | DTM02YB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | DTM | | เบรกเกอร์ 115 kv |
| 164 | DTMBYB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | เบรกเกอร์ 115 kv |
| 165 | DTM02YS-03 | สับ | ปลด | | DTM | | SW.ใบมีด 115 kv |
| 166 | DTM02YB-01 | Manual | Auto | | DTM | | เบรกเกอร์ 115 kv |
| สิ้นสุดสวิตชิงทั้งหมด | | | | | | | |

* 1000016 UTE

รายละเอียดคำเนิการบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมในแต่ละสถานีไฟฟ้า

| ลำดับ | สถานีไฟฟ้า | วันที่ | เวลา | การดำเนินการบำรุงรักษา | ผู้ดำเนินการ | ผู้ประสานงาน |
|-------|-------------------------|-------------|----------------|---|-------------------------|--------------------------------|
| 5 | ท่าทราย 1 | 20 มี.ย. 62 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | 621 622 | กบส. กบข.(ก.3) กบข.(ก.3) |
| | | 7 ก.ย. 62 | 08.00-12.00 น. | คั้บหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. | | |
| | | | 13.00-16.00 น. | คั้บหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. | | |
| 6 | คอนตุม | 3 มี.ย. 62 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank คั้บหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์, เคเบิล, รีเลย์ 22 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 | 623 624 | กบข.(ก.3) กบส. กบส. |
| | | 4 มี.ย. 62 | 08.00-12.00 น. | คั้บหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. ปลดเบรคเกอร์ 115 kV. รหัส DTMBYB-01, DTM3YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2 | | |
| | | | 13.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV. รหัส DTMIYB-01, DTM2YB-01 และ DTM4YB-01 (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | | |
| 7 | กระทุ่มแบน 6 (ชั่วคราว) | 9 มี.ย. 62 | 08.00-16.00 น. | คั้บหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. บำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 (โดยทาง ผพ.จัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า สำหรับใช้ทดสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า) | กบข.(ก.3) กบส. | เขาวลิต (081-3657367) |
| 8 | อ้อมใหญ่ 4 (ชั่วคราว) | 9 มี.ย. 62 | 08.00-16.00 น. | คั้บหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. บำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 | กบข.(ก.3) กบส. | เขาวลิต (081-3657367) |
| 9 | สมุทรสาคร 11 (ชั่วคราว) | 10 มี.ย. 62 | 08.00-16.00 น. | คั้บหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. บำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 (โดยทาง ผพ.จัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า สำหรับใช้ทดสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า) | กบข.(ก.3) กบส. | เขาวลิต (081-3657367) |
| 10 | กระทุ่มแบน 4 | 11 มี.ย. 62 | 08.00-12.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank คั้บหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. ปลดเบรคเกอร์ 115 kV. รหัส KTDBYB-01, KTD1YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 | กบข.(ก.3) กบส. | เขาวลิต (081-3657367) |
| | | | 13.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV. รหัส KTD2YB-01, KTD3YB-01 และ KTD4YB-01 (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | | |
| | | 12 มี.ย. 62 | 08.00-16.00 น. | คั้บหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์, เคเบิล, รีเลย์ 22 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2 | กบข., กบส. | |
| 11 | สมุทรสาคร 6 | 13 มี.ย. 62 | 08.00-12.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank คั้บหม้อแปลง TP.1 โดยจ่ายขนานบัส 22 kV. รหัส SMFBVB-01 เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1, ทดสอบรีเลย์ 115 kV. (TP.1) ปลดเบรคเกอร์ 115 kV. รหัส SMFBYB-01, SMF1YB-01 และ SMF2YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV. | กบข.(ก.3) กบส., กอร. | เขาวลิต (081-3657367) |
| | | | 13.00-16.00 น. | คั้บหม้อแปลง TP.2 โดยจ่ายขนานบัส 22 kV. รหัส SMFBVB-01 เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2, ทดสอบรีเลย์ 115 kV. (TP.2) ปลดเบรคเกอร์ 115 kV. รหัส SMF3YB-01 และ SMF4YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์ 115 kV. | | |
| | | 23 มี.ย. 62 | 08.00-12.00 น. | คั้บหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. | กบข.(ก.3) กบข.(ก.3) | |
| | | | 13.00-16.00 น. | คั้บหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรคเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. | | |